



PRIORYTET



Ostrów Wlkp., 16.11.2023 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z 29.09.2023 r. (data wpływu wniosku do RDW w Ostrowie Wlkp.: 03.10.2023 r.), złożonego przez:
Inwestora: WODKAN Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. z siedzibą ul. Partyzancka 27, 63-400 Ostrów Wlkp.
w sprawie: wydania zezwolenia na lokalizację sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 445 Odolanów – Ostrów Wielkopolski, działając na podstawie upoważnienia udzielonego przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego

ZEZWALAM

Inwestorowi WODKAN Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. ul. Partyzancka 27, 63-400 Ostrów Wlkp. na lokalizację infrastruktury technicznej sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 445 działka/-i nr ewid.: 56, gmina: Ostrów Wielkopolski, miejscowość/odcinek: Ostrów Wielkopolski, ulica: Odolanowska, strona drogi: lewa, od km: 11+945 do km 11+945, zgodnie z załączonym planem stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji oraz przy zachowaniu poniższych warunków:

1. Przejście poprzeczne pod drogą powiatową w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką należy wykonać bez naruszenia stanu nawierzchni metodą przecisku/przewiertu w rurze ochronnej na głębokości min. 1,0 m licząc od najniższej rzędnej terenu w pasie drogowym do górnej krawędzi rury ochronnej;
2. Podczas odbudowy chodnika odtworzyć nawierzchnię z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm i podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm;
3. Wyniki badań laboratoryjnych współczynnika zagęszczenia załączyć do protokołu częściowego odbioru pasa drogowego;
4. Przy wykonywaniu przewiertów sterowanych pustą przestrzeń pierścieniową pomiędzy instalowaną rurą ochronną, a gruntem rodzimym należy wypełnić samotwardniejącym spoiwem hydraulicznym przeznaczonym dla technologii przewiertów sterowanych;
5. Zniszczone elementy chodnika wymienić i wykonać z nowych materiałów. Chodnik odtworzyć wraz z warstwami podbudowy po wcześniejszym prawidłowym zagęszczeniu gruntu (min. $IS=0,98$), którym uzupełniono wykop.
6. Rurę ochronną należy ułożyć na całej długości przejścia poprzecznego w pasie drogowym;
7. Komorę przewiertową w pasie drogowym zlokalizować w miejscu włączenia projektowanej infrastruktury w istniejącą sieć;

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775), zwanej dalej k.p.a., odstępuję od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględniła ona w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Zgodnie z § 1 i 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r., poz. 1264) przed zajęciem pasa drogowego należy uzyskać zezwolenia w celu:

- prowadzenia robót w pasie drogowym, określającego sposób zabezpieczenia zajmowanego pasa drogowego oraz warunków przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności,
- umieszczenia w pasie drogowym przedmiotowego urządzenia infrastruktury technicznej.

Wnioski o wydanie ww. zezwoleń należy złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wlkp. 30 dni przed zamierzonym terminem rozpoczęcia robót w pasie drogowym.

Do wniosku, który dostępny jest na stronie: <https://www.wzdw.pl/bip/zalatw-sprawe/wnioski-do-pobrania> należy dołączyć:

1. oświadczenie Strony o zgłoszeniu do Wojewody Wielkopolskiego, zgodnie z przepisami ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.), budowy infrastruktury technicznej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej i braku wniesienia przez Wojewodę Wielkopolskiego sprzeciwu lub uzyskania innych dokumentów wymaganych cyt. ustawą Prawo budowlane;
2. szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego (długość, szerokość, powierzchnia zgodnie z § 1 ust. 3 pkt 1 ww. rozporządzenia w sprawie warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego) oraz wymiary zewnętrzne rzutu poziomego lokalizowanej infrastruktury technicznej w pasie drogowym;
3. zatwierdzony przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego projekt organizacji ruchu, opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784). Projekt przed przedłożeniem do zatwierdzenia w WZDW wymaga opinii wydanych przez: Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu oraz Rejon Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wlkp..

Na podstawie art. 40 ust. 3 i 8 cyt. ustawy o drogach publicznych oraz przepisów wykonawczych do ustawy w ww. zezwoleniach zostanie określona wysokość opłat za zajęcie pasa drogowego: na czas wykonywania robót i za umieszczenie ww. urządzenia (tzw. opłata roczna). Opłaty te będą obciążały właściciela urządzenia: **WODKAN Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. ul. Partyzancka 27, 63-400 Ostrów Wlkp.** a w przypadku zmiany właściciela obciążany będzie każdy następca prawny.

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.), niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie i na warunkach w niej określonych.

W myśl art. 39 ust. 5 cyt. ustawy o drogach publicznych w przypadku remontu lub przebudowy drogi, koszty związane z koniecznością przełożenia infrastruktury technicznej, zlokalizowanej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej ponosi właściciel urządzenia.

Zgodnie z art. 127 § 1a k.p.a. decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna.

Załącznik: 1 egz. mapy

Otrzymują:

1. WODKAN Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.
ul. Partyzancka 27
63-400 Ostrów Wlkp.

Z upoważnienia
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
Sylwia Kosińska
Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Ostrowie Wlkp.

2. aa

Sprawę prowadzi:
Maciej Urbaniak
tel. 61 2258474

